

Таблица 2. Дата наступления средних суточных температур выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой, превышающей эти пределы

Станция	150	100	50	00	50	100	150
	26.II	17.III	27.III	08.IV	20.IV	07.V	02.VI
Курган	11.XII	22.XI	06.XI	22.X	05.X	17.IX	24.VIII
	287	249	223	196	167	132	82

Таблица 3. Даты первого и последнего Заморозка и продолжительность безморозного периода в воздухе

Дата заморозков						Продолжительность безморозного периода, дней	
Последнего			Первого				
Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Наименьшая
18.V	26.IV	04.VI	17.IX	27.VIII	04.X	121	87
	1957	1949		1944	1950		1968
		1968		1953			

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0^0 весной происходит в среднем 8-9 апреля, осенью 22-23 октября, продолжительность теплого периода составляет 190-196 дней. Первые Заморозки наблюдаются в среднем 17 сентября, последние – 18 мая, средняя продолжительность безморозного периода составляет 121 день.

Снежный покров устанавливается 9.XI (средняя дата), таяние снега начинается

7.IV (средняя дата). Максимальная высота снежного покрова достигает 52 см, минимальная – 10 см, средняя – 27см.

Количество и распределение осадков в течение всего года определяется, главным образом, циклонической деятельностью атмосферы и особенностями рельефа территории Курганской области. Меридиональная направленность Уральских гор способствует уменьшению количества осадков в Зауралье.

По условиям выпадения осадков данный район относится к Зоне недостаточного увлажнения. Среднегодовое количество осадков по ближайшей метеостанции Курган составляет 382 мм, За теплый период – 289 мм, холодный – 93 мм.

Определение осадков в маловодные годы 75, 85 и 90%-ной обеспеченности производится по коэффициентам вариации $CV=0.22$ и асимметрии $CS=1.4$. В таблице 4 приведены осадки для различной обеспеченности.

Таблица 4. Месячное и годовое количество осадков, мм

Р%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Норма	18	14	17	22	36	50	60	52	34	32	25	21	381
75%	15	12	15	19	30	42	52	44	29	27	21	18	324
85%	14	11	13	17	28	39	46	40	26	25	19	16	294
90%	13	10	12	16	25	36	43	36	24	23	18	15	271

В годовом разрезе преобладающим направлением являются ветры южного и юго-Западного направлений (27-24%).

Таблица 5. Среднее количество осадков За месяц и год (мм), МС Курган

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
18	14	17	22	36	50	60	52	34	32	25	21	381

Характеристика ветрового режима района работ приводится по данным наблюдений МС Курган. В годовом разрезе преобладают ветры южного и юго-Западного направлений (27-24 %). Осенью и Зимой преобладают южные и юго- Западные ветры, За декабрь – февраль преобладающим направлением ветра является южное направление. В теплое время в связи с усиленной меридиональной циркуляцией отмечается увеличение повторяемости ветров северных румбов, сведения о повторяемости направлений ветра приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Повторяемость направлений ветра и штилей, %

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	ШТИЛЬ
I	12	8	3	3	34	30	6	4	16
II	10	7	3	3	35	33	6	3	18
III	8	6	4	4	34	33	7	4	12
IV	13	6	8	7	24	25	11	6	9
V	20	8	5	6	20	16	14	10	12
VI	23	10	6	5	17	14	15	11	15
VII	24	11	8	8	14	9	13	13	18
VIII	22	9	5	5	16	14	17	12	20
IX	12	5	5	6	24	21	18	9	18
X	9	5	4	4	28	26	17	8	12
XI	6	3	2	3	37	32	12	5	7
XII	7	8	4	5	38	30	6	2	16
Год	13	7	5	5	27	24	12	7	14

Таблица 8. Технико-экономическая характеристика линейного объекта

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Вид строительства	-	Строительство
2	Техническая категория	-	Улица в жилой застройке
3	Протяжение	км	0,257
4	Расчетная скорость	км/час	50
5	Число полос движения		4
6	Ширина полосы движения		3,0
7	Ширина проезжей части	м	9
8	Ширина земляного полотна	м	9
9	Ширина обочин	м	-
10	Ширина велодорожки	м	-
11	Ширина тротуара	м	3,0
12	Ширина технического тротуара	м	-
13	Тип дорожной одежды		Капитальный
14	Вид покрытия		асфальтобетон
15	Расчетные нагрузки		115кН

Транспортно-эксплуатационное состояние дороги характеризуется комплексом показателей, показывающих качественность и безотказность работы, как автомобильной дороги, так и автомобильного транспорта. К важнейшим из них можно отнести:

- проезжаемость дороги (возможность движения по дороге с Заданной скоростью в различные периоды года;
- ровность дорожного покрытия;
- сцепные качества дорожного покрытия;
- работоспособность дорожной одежды (сопротивление покрытий износу с деформацией под действием движения);
- интенсивность движения;
- состав движения;
- грузонапряженность;
- пропускная способность;
- провозная способность;
- степень загрузки дороги движением;
- скорость движения.

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и Застройка городских и сельских поселений», СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

На проектируемом участке предусмотрено устройство 2-х примыканий и пересечений.

На примыкании на ПК 0+00 к ул. Кравченко радиусы закругления по 15 м.

Примыкания на ПК 2+23, влево под углом 90° к улице Аргентовского, закругления приняты по 6 м.

На примыкании на ПК 2+57 к ул. Бурова Петрова радиусы закругления по 15 м.

Обустройство проектируемых примыканий предусмотреть в пределах поперечного профиля основной дороги.

Начальный участок трассы проходит по существующей застройке.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

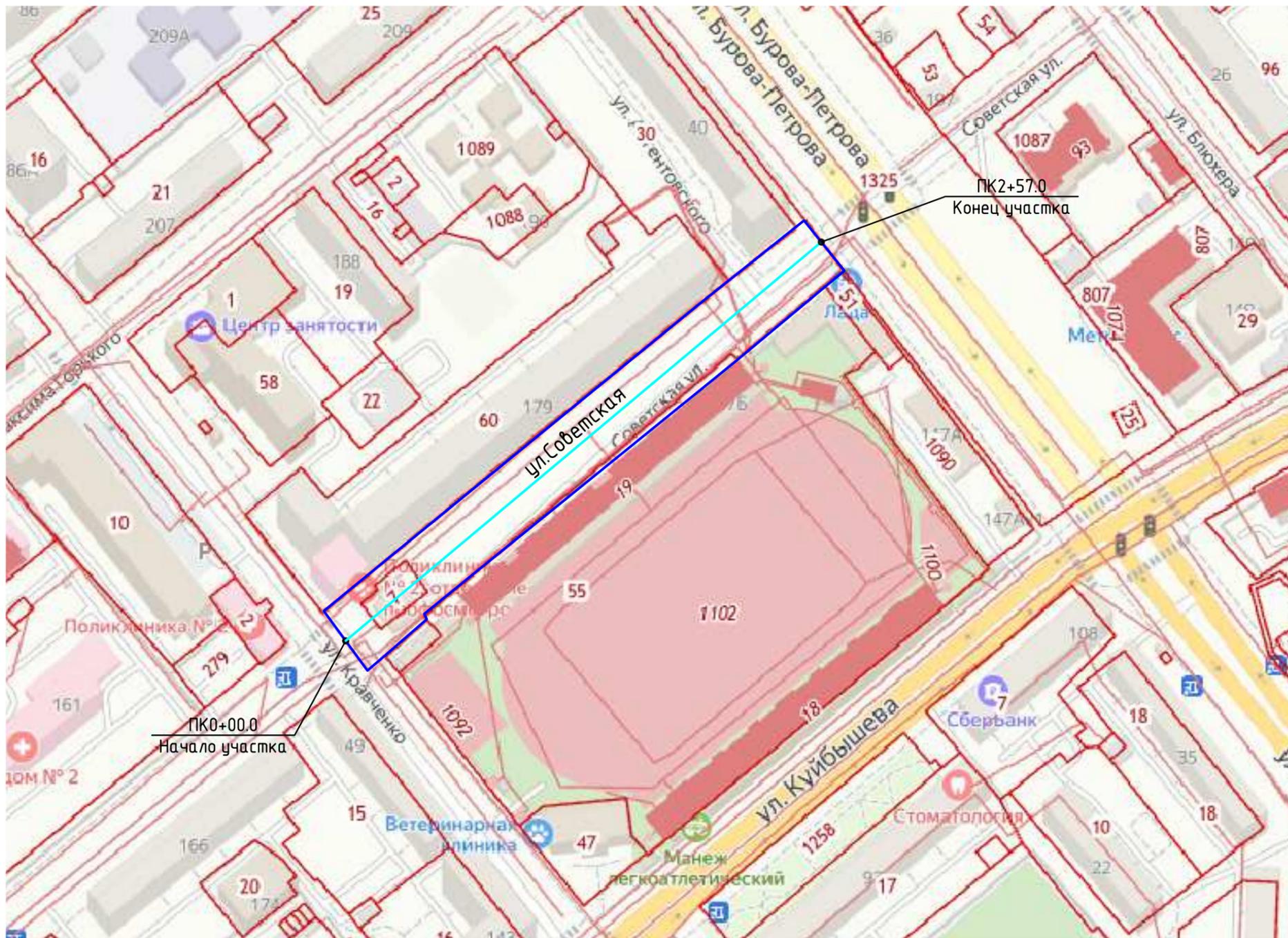
Предусматривается изъятие для муниципальных нужд земельного участка с кадастровым номером 45:25:070413:7 и здания с кадастровым номером 45:25:070413:69, находящихся в частной собственности.

										Лист
Материалы по обоснованию 28-12-24-ПП										
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Информация о наличии соприкосновения или пересечения проектируемых объектов с границами объектов Запланированных к строительству объектов капитального строительства, строительство которых Запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на данной территории отсутствует.

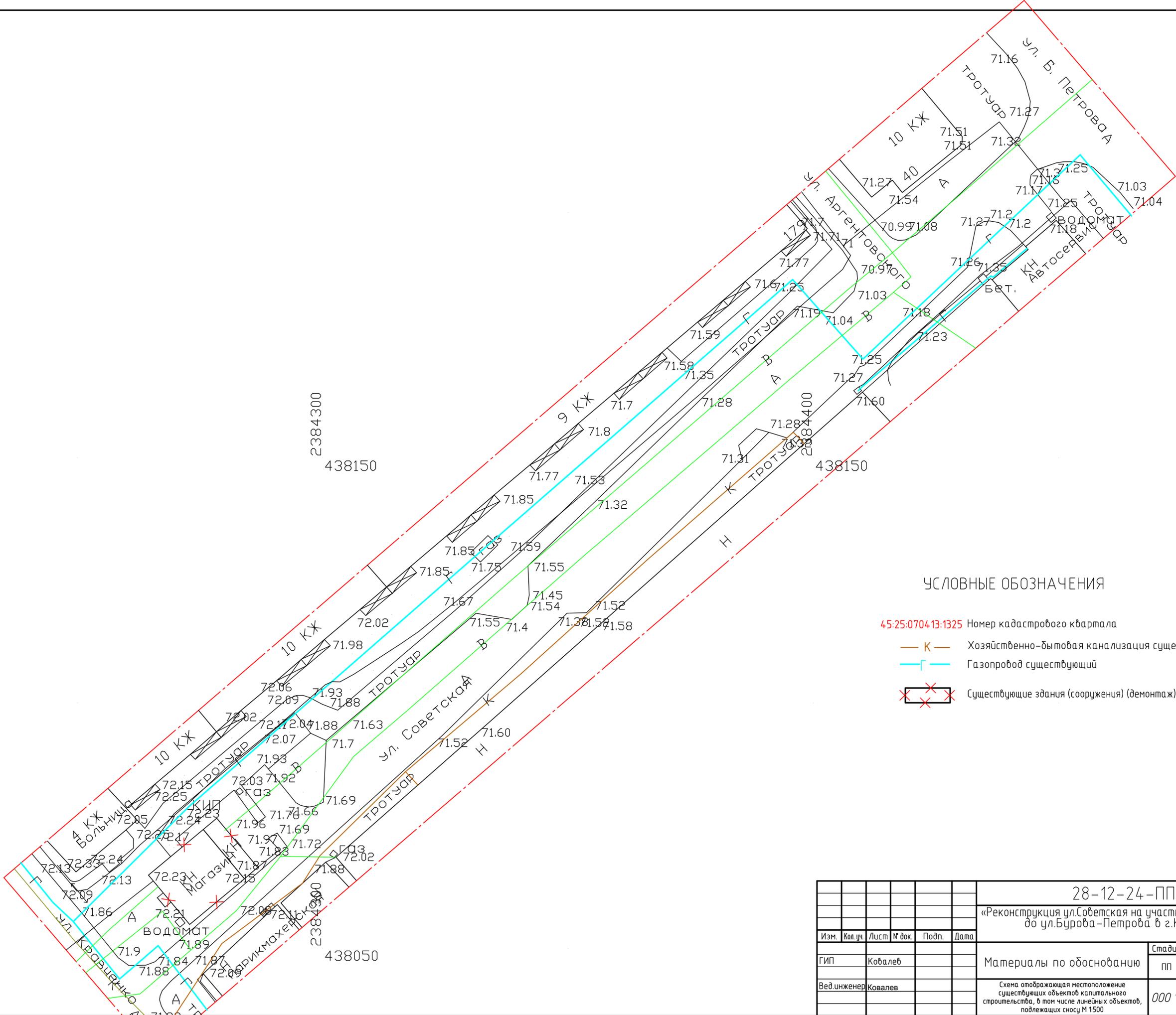
										Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию 28-12-24-ПП				



Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

28-12-24-ПП											
«Реконструкция ул.Советская на участке от ул.Кравченко до ул.Бурова-Петрова в г.Кургане».											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
ГИП	Ковалев										
Вед.инженер	Ковалев										
Фрагмент карты планировочной структуры городского округа города Кургана					<table border="1"> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> <tr> <td>пп</td> <td>1</td> <td> </td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	пп	1	
Стадия	Лист	Листов									
пп	1										
000 "Архстройпроект"											

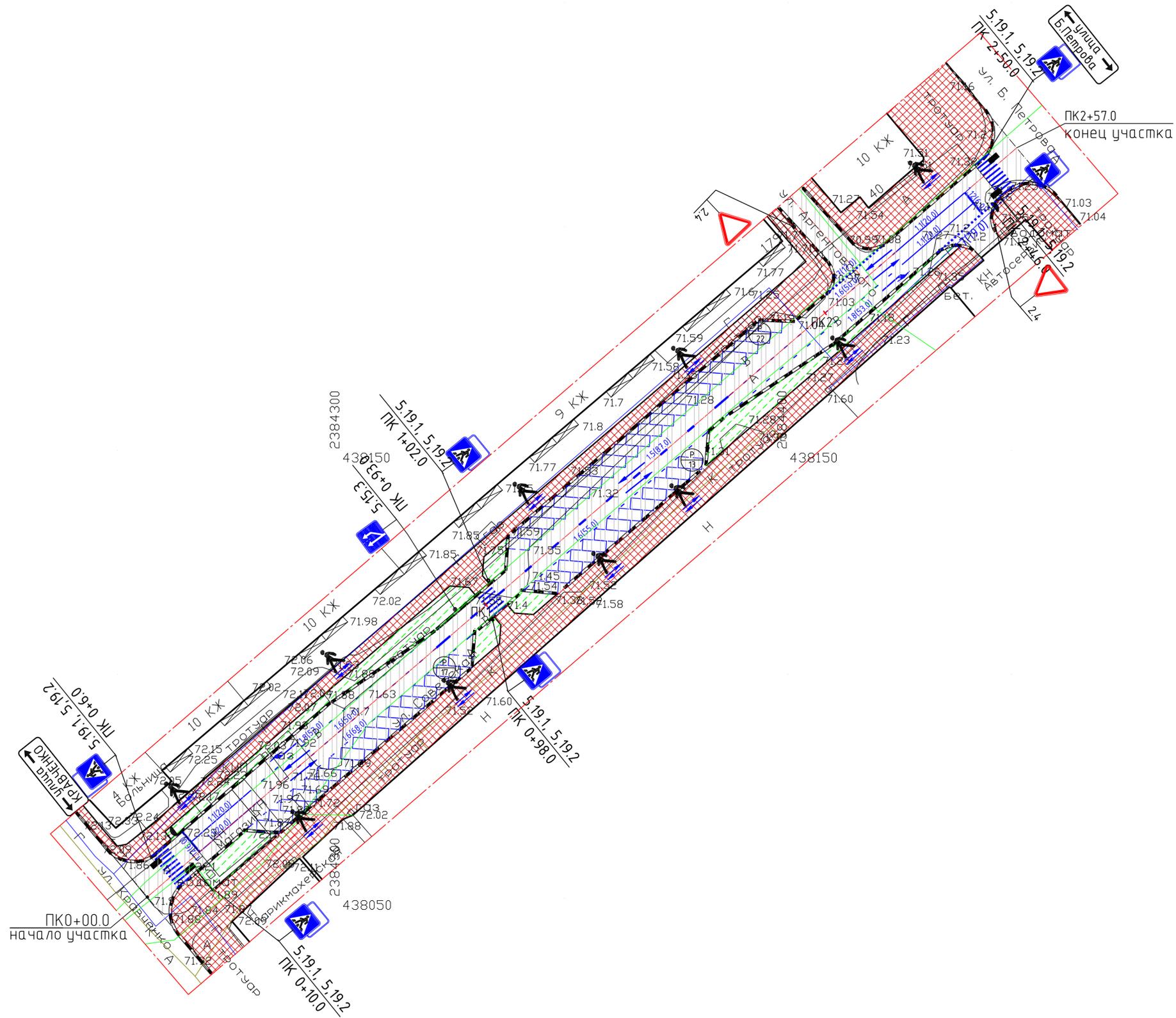


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 45:25:0704:13:1325 Номер кадастрового квартала
- К — Хозяйственно-бытовая канализация существующая
- Г — Газопровод существующий
- X X X — Существующие здания (сооружения) (демонтаж)

						28-12-24-ПП			
						«Реконструкция ул.Советская на участке от ул.Кравченко до ул.Бурова-Петрова в г.Кургане».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Ковалев						пп	2	
Вед.инженер	Ковалев					Схема отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, подлежащих сносу М 1:500	ООО "Архстройпроект"		
							Копиробал		

Согласовано					
Изд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №			

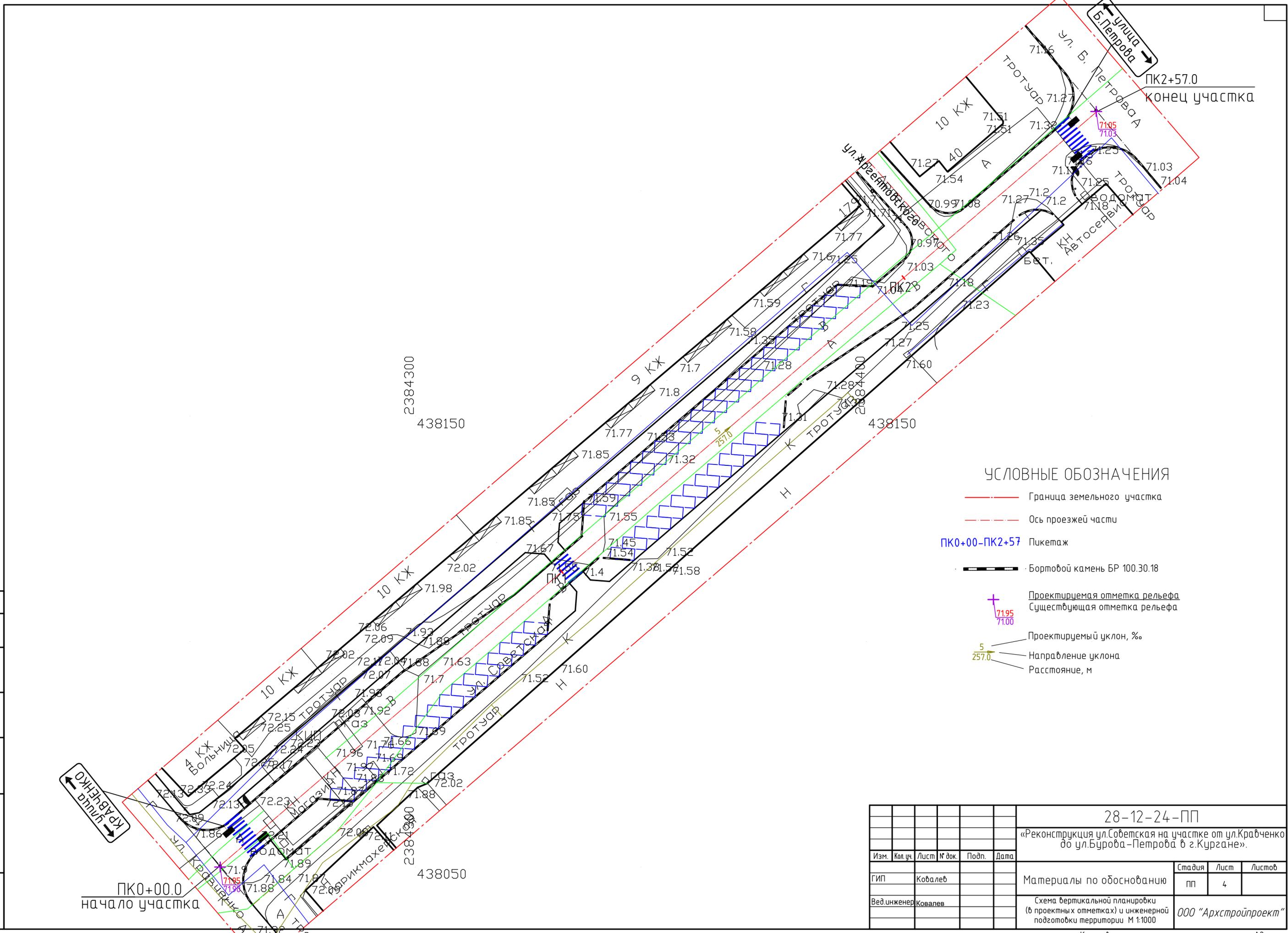


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница земельного участка
- Ось проезжей части
- ПК0+00-ПК2+57** Пикетаж
- Бортовой камень БР 100.30.18
- 1.7 (17.0)** Дорожная разметка (тип, длина)
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Существующее асфальтобетонное покрытие улиц
- Проектируемая зеленая зона (газон)
- Кратковременная парковка
Количество машиномест
- Парковочное машино-место
- Направление движения легкового автотранспорта
- Дорожный знак
- Пешеходный переход
- Направление движения пешеходов

Согласовано	
Подп. и дата	Взвеш. №
№ п.п.	

28-12-24-ПП					
«Реконструкция ул. Советская на участке от ул. Крабченко до ул. Бурова-Петрова в г. Кургане».					
Изм.	Кол. в.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Ковалев				
Вед. инженер	Ковалев				
				Стадия	Лист
				пп	з
				000 «Архстройпроект»	
				Схема организации движения транспорта и пешеходов М 1:500	
				Копировал	
				А1	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница земельного участка
- - - Ось проезжей части
- PK0+00-PK2+57 Пикетаж
- Бортовой камень БР 100.30.18
- + Проектируемая отметка рельефа
71.95
71.00 Существующая отметка рельефа
- 5 Проектируемый уклон, %
- Направление уклона
- 257.0 Расстояние, м

28-12-24-ПП					
«Реконструкция ул.Советская на участке от ул.Кравченко до ул.Бурова-Петрова в г.Кургане».					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Ковалев				
Вед.инженер	Ковалев				
Материалы по обоснованию				Стадия	Лист
				пп	4
Схема вертикальной планировки (в проектных отметках) и инженерной подготовки территории М 1:1000				ООО "Архстройпроект"	
Копировал					

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			